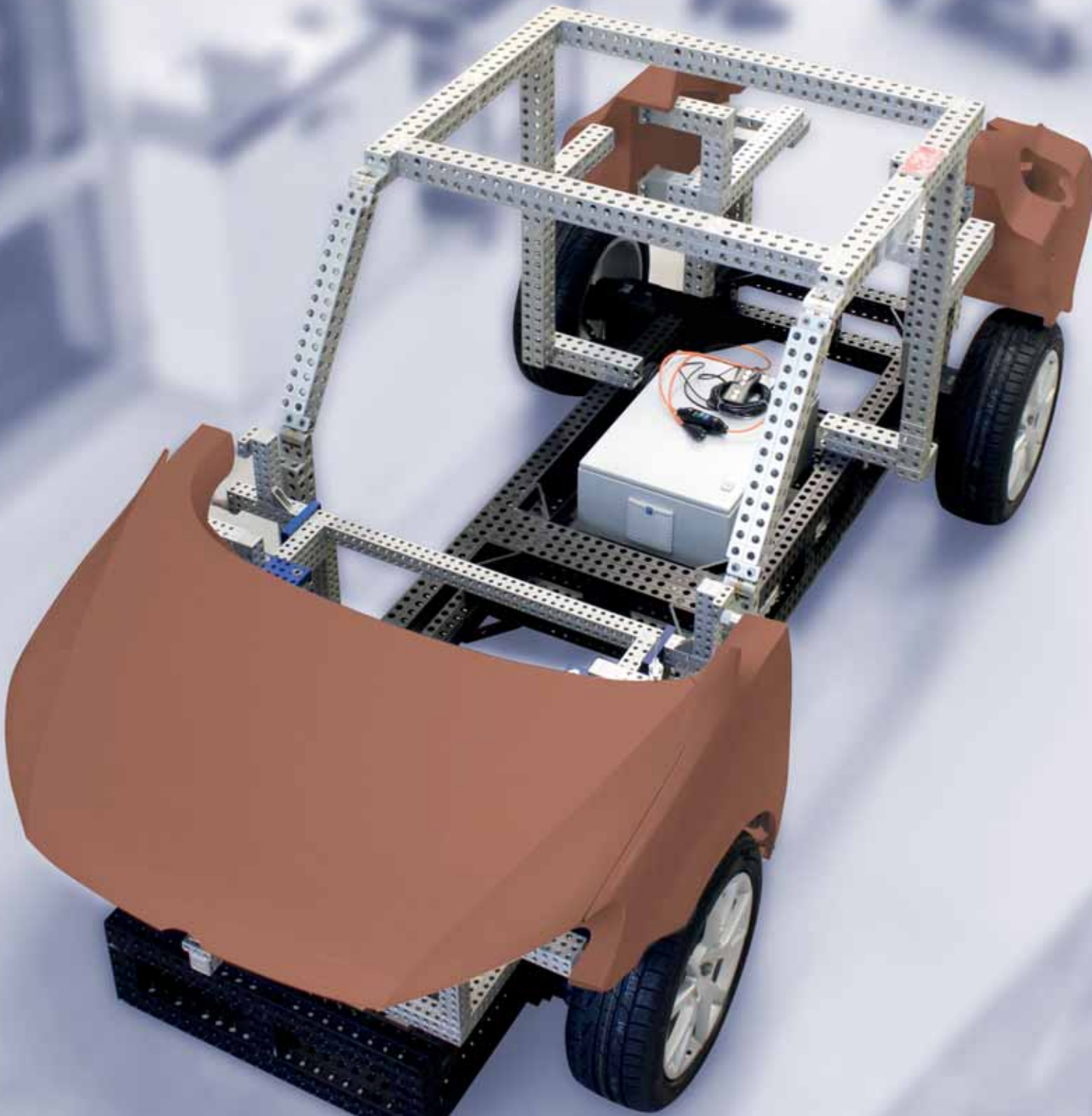
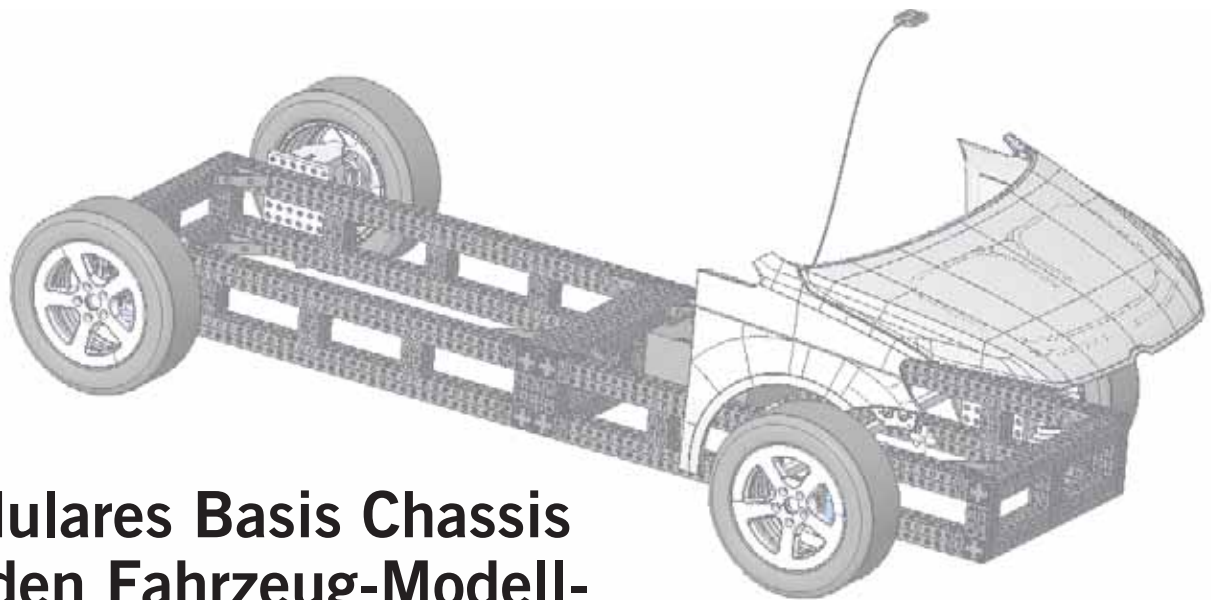


MBC Modulares Basis Chassis



Fahrzeug-Modell-
und -Vorrichtungsbau





Modulares Basis Chassis für den Fahrzeug-Modell- und Vorrichtungsbau

MBC (Modular Basic Chassis) ist ein universelles, modulares Baukastensystem für die Fahrzeugentwicklung während der Design-, Konstruktions- und Modelphase bis hin zur Prototypen- und Bauteilabstimmphase mittels Cuben und Meisterböcken.

Dem Witte - Baukasten- und Systemgedanken folgend, ermöglicht MBC eine einfache Anpassung der Spurweiten und Achsabstände innerhalb des ALUFIX Rasters, sowie mittels Feineinstellung der Rad-elemente auf die exakten Werte.

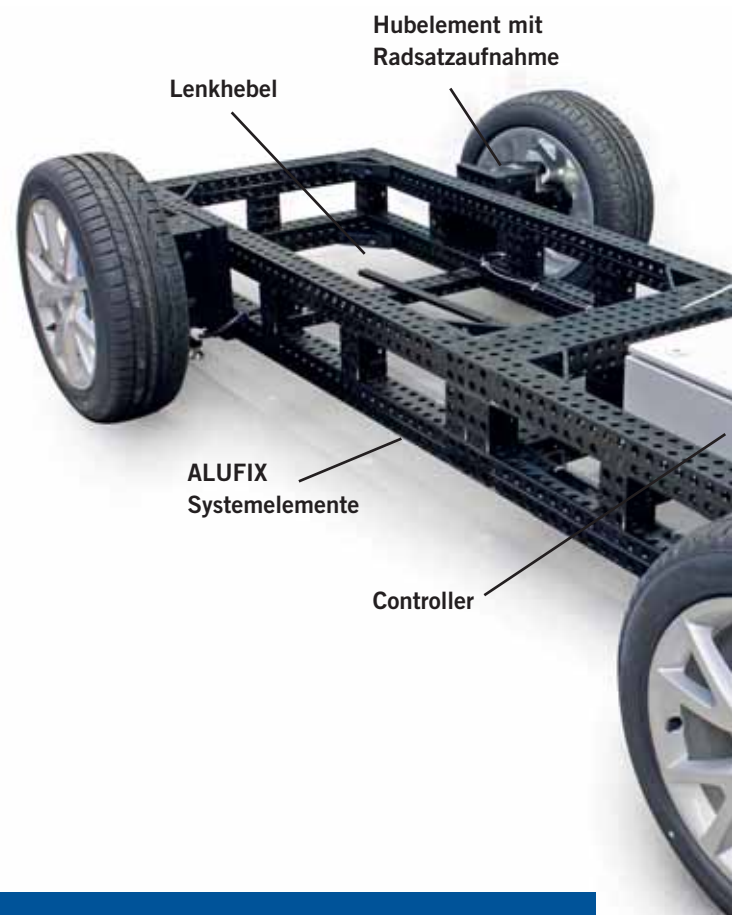
Die stabile ALUFIX Rahmenkonstruktion ist auch zur Aufnahme von Clay-Modellen wie auch Cuben ausgelegt. Durch das ALUFIX System können Meisterbockstrukturen oder Einzelvorrichtungen direkt adaptiert werden.

Die Rahmenkonstruktion aus ALUFIX Standardquadern ist unabhängig von den hydraulischen Radsätzen.

Somit lassen sich Chassis in jeder beliebigen Breite und Länge (je nach Fahrzeuggröße) erstellen.

Die Rahmen können sowohl in Längs- wie auch in Querrichtung beliebig getrennt und mittels ALUFIX Schnellwechselkupplungen oder Schraubverbindungen miteinander verbunden werden.

Das schafft nicht nur zusätzliche Flexibilität für die Lagerung und den Transport des MBC, sondern schnelle Anpassung auf die jeweilige Plattformgröße sowie Spurweite und Achsabstand.



Komponenten



ALUFIX Systemelemente

+



Radnabensatz

=



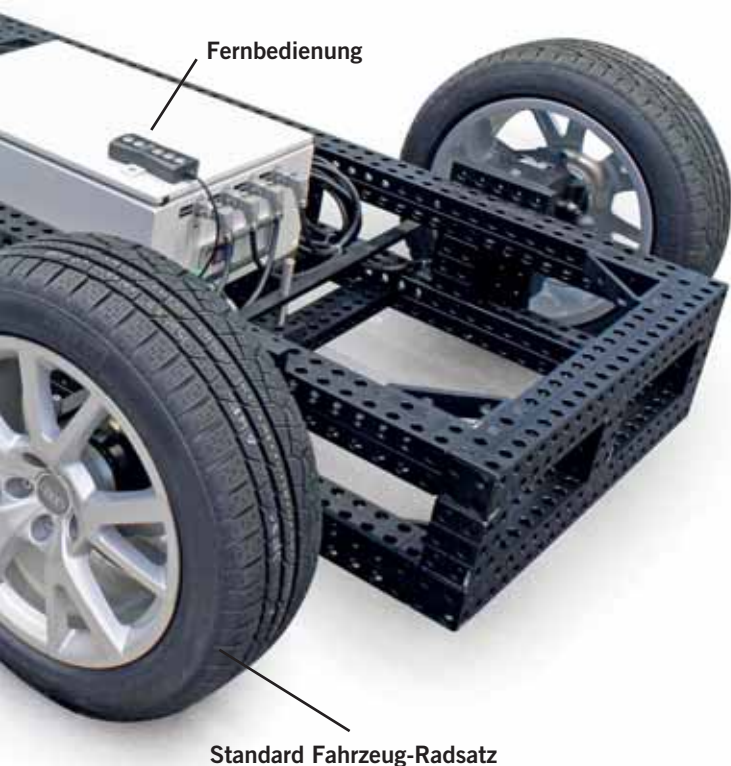
Modulares Basis Chassis

Kernmerkmale:

Grundmodul:

2-4 entkoppelbare Modulrahmen zur Realisierung aller Fahrzeug-Achsabstände und Spurweiten.

- In sich geschlossene, elektronisch ansteuerbare Kompakt-Radmodule, dadurch sind keine Hydraulikleitungen oder -schläuche erforderlich, frei von Leckagen.
- Automatisch nivellierend, elektrohydraulisch, stufenlos höhenverstellbar oder auf Fahrzeug-Straßenlage voreinstellbar (max. 200mm), Hub 200mm, realer Hub abhängig vom Raddurchmesser
- Alle Lochkreisdurchmesser durch individuelle Spurplatte realisierbar
- 3 Radpositionen (vor-) absteckbar, Für Mess- und Prüfaufgaben auf Z-Säulen um ca. 10mm auszuheben
- Vorne und / oder hinten lenkbar oder feste Achse
- Einfache, intuitive Bedienung mittels Kabelfernsteuerung
- Keine zusätzlichen Medien erforderlich, Bedienung erfolgt über Standard 230 V Hausnetz (110 V andere Netze)
- 5 to. zulässiges Gesamtgewicht
- Wartungsarm


Details

Einzel höhenverstellbare Radnaben mit Spurplatten für verschiedenste Felgenbohrbilder.

Radstand grob durch das Alufix-Raster und fein über Skala verstellbar





Germany

Witte Barskamp KG

Horndorfer Weg 26-28

D-21354 Bleckede

Germany

Tel.: +49 (0) 58 54/89-0

Fax: +49 (0) 58 54/89-40

E-mail: info@horst-witte.de

www.witte-barskamp.de

Asia

Witte Far East Pte Ltd

20 Boon Lay Way

01 - 170

Singapore 609967

Singapore

Tel.: +65-6248 5961

Fax: +65-6898 4542

E-mail: info@witteasia.com

www.witteasia.com

USA & Canada

Witte LP

2220 Northmont Pkwy, Suite 250

Duluth, Georgia 30096

USA

Phone: +1 (770) 982 99 32

Fax: +1 (770) 982 99 28

E-mail: info@witteamerica.com

www.witteamerica.com

Mexico

Horst Witte de Mexico

S.A. de C.V.

Linco SC

2 Sur 1706, Col. El Carmen

Puebla, 72000

Mexico

Phone:

+52 222893-8210

E-mail: info@wittemexico.com

www.wittemexico.com

Witte –

Spezialisten für

Modulare Spannsysteme

Premium Subcontracting

Vakuum- Spanntechnik



Subcontracting